

בטיחות בדרכים בחברה הערבית

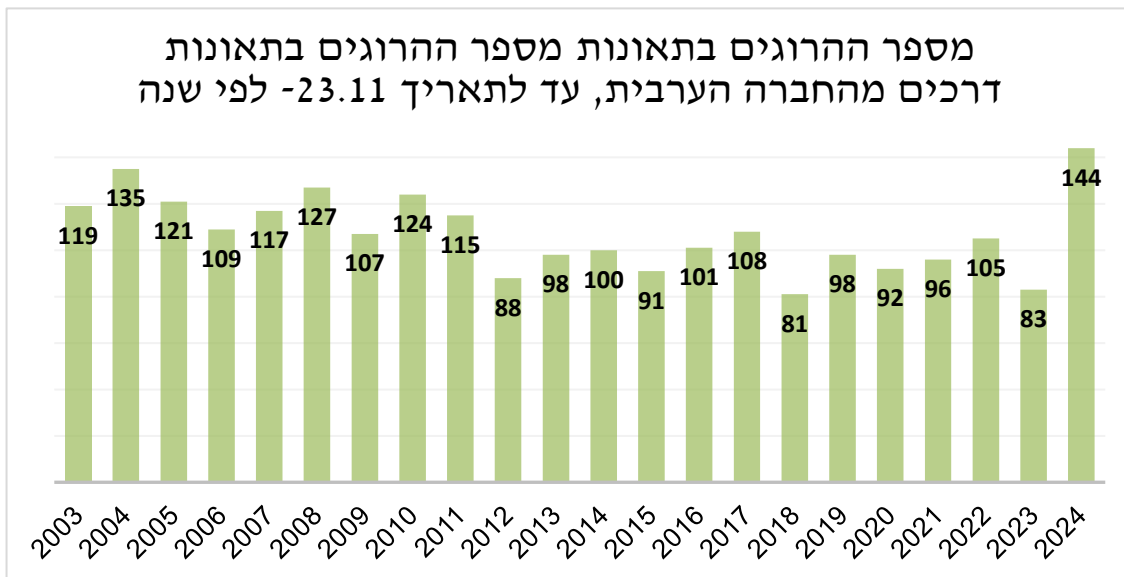
נייר עמדה - עמותת אור ירוק

תמונת מצב

שנת 2024 מסתמנת כאחת השנים הקטלניות בקרב החברה הערבית בישראל¹, מתחילת השנה ניכרת עלייה משמעותית הן במספר ההרוגים בתאונות הדרכים בקבוצת אוכלוסייה זו, והן בייצוגה במניין ההרוגים.

144 בני אדם מהחברה הערבית נהרגו בתאונות דרכים מתחילת שנת 2024- השנה הקטלנית ביותר בעשרים השנים האחרונות, בהשוואה לתקופה המקבילה בשנים קודמות.

החברה הערבית סובלת מייצוג-יתר במניין ההרוגים בתאונות הדרכים ומהווה 37% מכלל ההרוגים בשנת 2024 עד כה- ייצוג הגדול ב-76% מחלקה באוכלוסייה הישראלית העומד על 21%.



*מקור: עיבוד עמותת אור ירוק לנתוני הלמ"ס והרלב"ד

שנת 2024 צפויה להסתיים עם עלייה חמורה בשיעור ההרוגים בתאונות דרכים בחברה הערבית. נתון קשה זה ממשיך את מגמת העלייה של השנים האחרונות (למעט שנת 2023).

¹ נכון לתאריך 23.11

הסיבות להיפגעות הגבוהה בקרב אזרחי החברה הערבית בתאונות דרכים הן רבות, ביניהן בולטות איכות התשתיות הירודה ביישובים ערביים, חינוך לוקה לבטיחות בדרכים והיעדר אכיפה אפקטיבית.

על מדינת ישראל לפעול לשינוי וצמצום נתוני ההיפגעות והמעורבות בתאונות דרכים בקרב החברה הערבית, דבר שלא הצליחה לעשות בעשור האחרון. מרבית הילדים שנהרגו בתאונות דרכים ומחצית הנהגים הצעירים שהיו מעורבים בתאונות דרכים קטלניות- הם מהחברה הערבית.

צמצום תאונות הדרכים בחברה הערבית חייב להיות במקום גבוה בסדר העדיפויות הלאומי. יש לפעול תוך מיקוד במאפיינים הייחודיים לאזרחי החברה הערבית ובהתאם לכך לתת מענה הוליסטי מקיף המשלב את כלל תחומי הליבה וביניהם תשתיות, חינוך רב-גילי מותאם, אכיפה והכשרות מקצועיות לשם יצירת שינוי משמעותי ובר קיימא ולצמצום מספר ההרוגים הגבוה בתאונות דרכים בחברה הערבית ובכלל.