

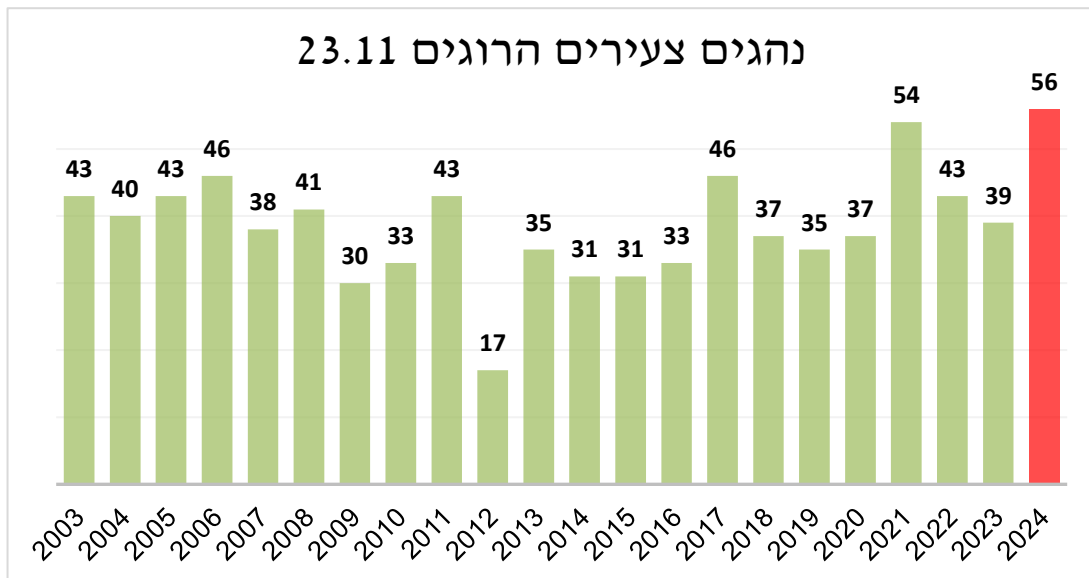
קיצוץ תקציב החינוך לבטיחות בדרכים

נייר עמדה - עמותת אור ירוק

תמונת מצב

388 בני אדם נהרגו מתחילת שנת 2024 בתאונות דרכים בכבישי ישראל¹, השנה הקטלנית ביותר ב-16 השנים האחרונות (מאז שנת 2008) בהשוואה לתקופה המקבילה. שנת 2024 היא קטלנית במיוחד, ומספר ההרוגים בעשרת חודשיה הראשונים עלו על מספר ההרוגים בשנת 2023 כולה, העומד על 361 בני אדם.

אחת מקבוצות הסיכון הבולטות באופן ניכר להיפגעות ומעורבות בתאונות דרכים היא צעירים ונהגים צעירים. 56 נהגים צעירים נהרגו עד כה בשנת 2024- המספר הגבוה ביותר בעשרים שנים לפחות.



חינוך לבטיחות בדרכים

חינוך לבטיחות בדרכים הוא אחת הדרכים האפקטיביות לצמצום תאונות הדרכים כיוון שהוא הבסיס להתפתחותם של משתמשי דרך בטוחים בדגש על נהגים ונהגות צעירים. נתונים סטטיסטיים ומחקרים מצביעים כי הסיכון הגבוה ביותר לתאונות דרכים הוא בחודשים הראשונים לנהיגה. חשיבותו של החינוך התעבורתי בבתי הספר

¹ נכון לתאריך 23.11.2024.

התיכונים מהווה נדבך חשוב בהתפתחות האישית של כל תלמיד גם כאדם וגם כמשתמש דרך ונהג עתידי.

החינוך מהווה את התשתית הבסיסית והחשובה ליצירת נהגים טובים בעלי מודעות גבוהה לסכנות שהכביש מציב ולכן צריך להיעשות באופן עקבי ובגילים מוקדמים.

תמונת מצב

בשנים האחרונות פועלה תכנית חינוכית מטעם משרד החינוך ובמימון חלקי של הרלב"ד בבתי הספר התיכונים, שמטרתה להטמיע תכני בטיחות בדרכים בקרב הנהגים הצעירים לעתיד. תכנית זו מהווה אבן דרך משמעותית לביסוס תרבות הנהיגה של הנהגים העתידיים והגיעה למאות אלפי תלמידים בשנה.

בעקבות קיצוצי תקציב ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים, קוצץ התקציב אותו הקדישה לאותה תכנית בשישה מיליון שקלים, המהווים כ-40% מתקציבי החינוך לבטיחות הדרכים שמקורם ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

עד כה לא התקבל התקציב הדרוש להפעלת התכנית בשנת הלימודים תשפ"ה ותלמידים רבים לא יקבלו את תכנים והכלים הדרושים להם על מנת להפוך למשתמשי דרך ונהגים טובים יותר, על אף שהם כנהגים צעירים נמצאים בסיכון מוגבר להיפגעות ומעורבות בתאונות דרכים.

סיכום

הזנחת החינוך לבטיחות בדרכים בקרב בני הנוער תשפיע באופן שלילי על המאמץ להפחתת תאונות הדרכים ותפגע ביכולת שלנו כחברה להפחית את הסיכון של הנהגים הצעירים להיפגע בתאונות דרכים. מדובר בסכום כסף פעוט לכאורה, אך כזה העלול לעשות את ההבדל בין חיים ומוות.

יש לציין כי הפגיעה בחינוך לבטיחות בדרכים תשפיע על כלל משתמשי הדרך ולא רק על הנהגים הצעירים, מה גם שהיא תהווה פגיעה אנושה באקלים הבטיחותי בדרכים ובכבישים בישראל.



על משרד התחבורה והבטיחות בדרכים למנוע את ההצעה לקיצוץ בחינוך לבטיחות בדרכים בכל מחיר. כל פגיעה בהיקף שעות הלימוד לבטיחות בדרכים, תהיה בבחינת בכייה לדורות.