

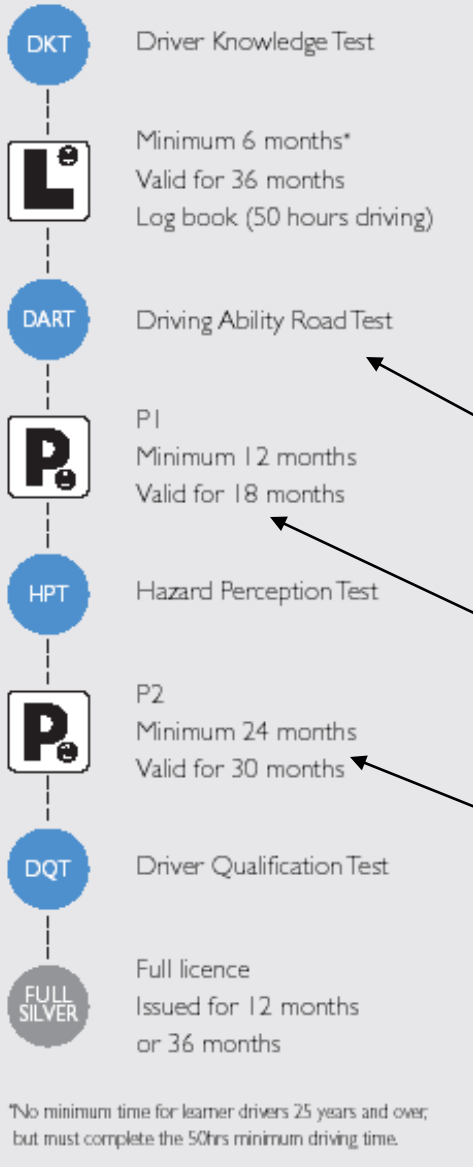
הכשרת נהגים צעירים – סקירה מן הנעשה בעולם



מבוסס על איסוף מידע מן העולם, שבוצע ע"י חברת אדקיט

נובמבר 2005

אוסטרליה



- חוקי הרישוי באוסטרליה משתנים בין הטריטוריות השונות, אולם ברובן התהליך דומה והינו מדורג.
- בניו סאות' וויילס החלה תכנית מודרגת למתן רישיון בחודש יולי 2000.
- עיקרי התכנית:

התכנית מורכבת משלושה שלבים:

- **שלב א' (L)** – שלב לימוד הנהיגה מחייב מינימום של 50 שעות נסיעה עם מדריך נהיגה. בתום שלב זה עובר התלמיד מבחן לבדיקת מיומנות נהיגה, המזכה אותו ברישיון זמני (P1).
- **שלב ב' (P1)** – רישיון זמני למשך שנה עם כמות מקסימלית של 3 נקודות (עבירות תנועה).
- מבחן תפיסת סיכון (HPT) חובה לפני המעבר ל-P2.
- **שלב ג' (P2)** – רישיון זמני למשך שנתיים עם כמות מקסימלית של 6 נקודות. על תלמידים ומחזיקי רישיון P חלות הגבלות בנוגע למספר הנוסעים ברכב ו-0% אלוהול מותר בדם.
- מבחן נהיגה (Driver Qualification Test) לפני קבלת הרישיון הקבוע.

אוסטרליה

מבחן הנהיגה האוסטרלי:

- מבחן הנהיגה הסופי כולל מבחן תפיסת סיכון (HPT) ומזכה את הנהג ברישיון קבוע.
- מבחן תפיסת הסיכון מורכב מ-28 סרטונים קצרים בהם יש לזהות סכנות בכביש או נקודות תורפה בטיחותיות.
- עבור כל אחד מהסרטונים נקבעת סיטואציית נהיגה מדומה בה נמצא הנבחן (עקיפה, האטה, פניה וכו').
- הגישה לבחינה מותנית בשתי דרישות:
 - הנבחן בן 17 לפחות
 - יומן-נהיגה (Log book) מלא ומאושר ע"י משרד הרישוי המקומי
- משרד התחבורה מפיץ חוברות וסרטונים כהכנה למבחן, אולם ממליץ על צבירת שעות ניסיון על הכביש כהכנה הטובה ביותר למבחן.

אוסטרליה

דוגמאות לסרטוני הדרכה:

Hazard Perception Test Instructions

Then you will see a picture of the traffic situation.

Your speed is shown on the dashboard.

Your indicator will flash if you are about to turn.



Click a mouse button to continue

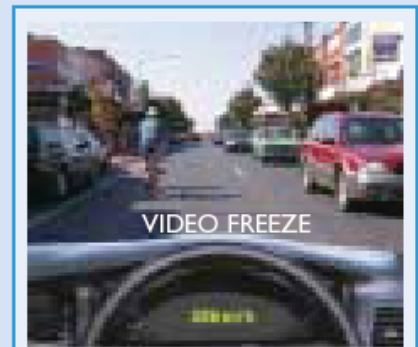
Hazard Perception Test Instructions

For some items there is a time when it is safe to do the driving task.

For these items you should click a mouse button during the SAFE time.

For other items there is NO time when it is SAFE to do the driving task.

For these items do NOT click a mouse button.



Click a mouse button to continue



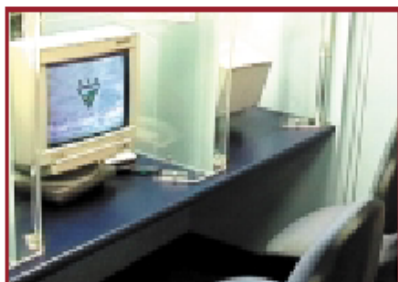
אוסטרליה

מתוך חוברת הדרכה של משרד התחבורה:

What happens when you get there

When you go to an RTA Registry or testing agency to take the HPT, your licence details will be checked. Your eligibility to sit for the test will also be checked.

Once these checks have been made, you will be assigned to a test kiosk to take the test. A typical kiosk is shown in the following picture. It is simply a special desk with a touch-screen computer mounted on it.

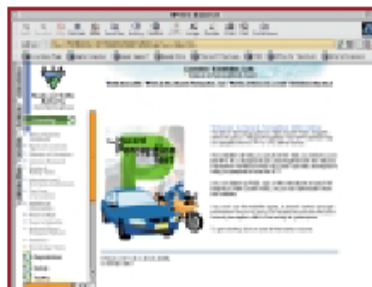


הסבר על תנאי הבחינה

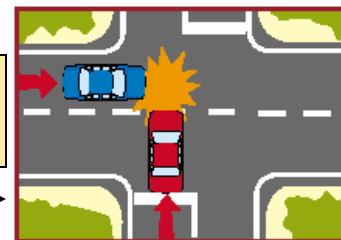
Cross referencing to the HPT website

Throughout Part Two there are cross-references to the HPT website (www.rta.nsw.gov.au/hpt.htm). If you have access to the web, you should visit the website to help you learn about hazard perception skills and how to apply them.

הפניות לחומר לימודי נוסף

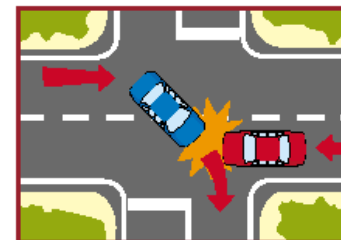


- 19% involve colliding with other vehicles coming from adjacent directions (generally from the left or right), usually at intersections.



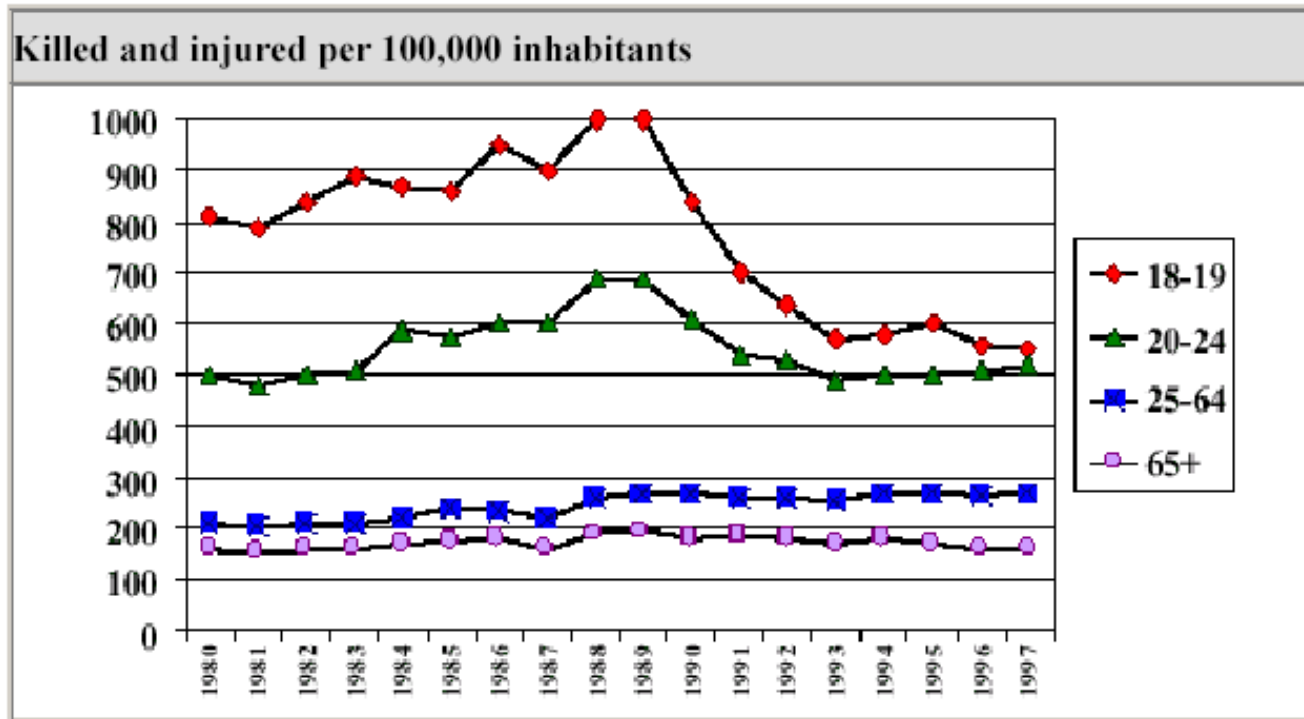
הסבר על דפוסי התנגשות נפוצים

- 17% involve collisions with vehicles coming from the opposite direction (eg head on collisions).



שוודיה

מספר ההרוגים בתאונות (מנורמל ל- 100,000 תושבים) – השוואה בין קבוצות גיל לאורך זמן:



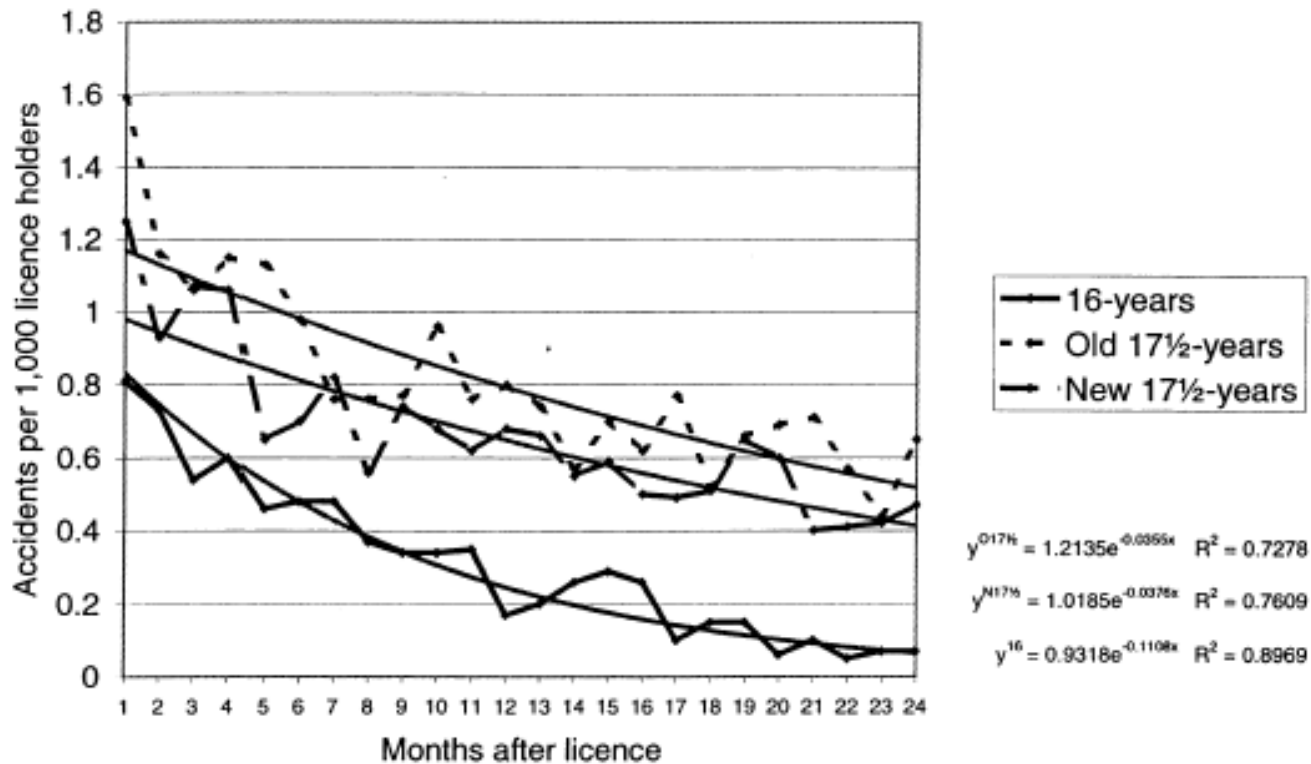
שוודיה

Driver licensing in Sweden from September 1993			
16 years			18 years
Professional or private training (free choice)			
↑		↑	↑
Permission to practice		Skid training	Theory test
↑			↑
Approval of private teacher: age: 24 years			Driving test
licence: 5 years			↑
			Licensing

- ב-1993 החלה תכנית קבלת רישיון נהיגה מדורגת חלקית. התכנית היא בת שני שלבים.
- גיל המינימום להתחלת לימודי הנהיגה הורד מ-17.5 ל-16.
- הרציונל: הארכת משך הלימוד ← צבירת יותר ניסיון נהיגה לפני קבלת רישיון הנהיגה.
- הלימודים כוללים קורס נהיגה במצבי סיכון ובכללם אימוני החלקה.
- הנהיגה בתקופת ההכשרה מותרת בליווי בלבד.
- "מלווה" = בן 24 לפחות ובעל רישיון נהיגה בן 5 שנים לפחות על כלי הרכב הנלמד
- תנאים להוצאת רישיון מלא:
 - גיל 18 לפחות
 - ציון עובר במבחן התיאוריה (תקף לשנה אחת)
 - אישור השתתפות בקורס נהיגה במצבי סיכון (תקף לשנתיים)

שוודיה

אפקטיביות התקנה - ירידה במספר הנפגעים כפועל יוצא של הקדמת גיל הלימוד:



שוודיה

לימוד נהיגה:

- כיום רוב תלמידי הנהיגה לומדים באופן פרטי בעזרת מלווה (בד"כ הורה).
- הפניה לבתי הספר לנהיגה נעשית בד"כ בשלבים האחרונים של לימוד הנהיגה.
- עיקר הפונים לביה"ס לנהיגה מבקשים ללמוד תמרונים מסובכים, נהיגה בחשיכה ונהיגה על כביש חלק.
- החל מ-2006 יוכנסו לתוקף שתי תכניות הכשרה חובה: האחת מיועדת למלווים והשניה לנהגים.
- הקורסים בתשלום ומועברים בבתי-ספר מקצועיים.

מבחן התיאוריה: מורכב מ-65 שאלות, אורכו 50 דק' ומתחלק ל-5 חלקים:

- ידע לגבי הרכב
- חוקי התנועה
- מצבי סיכון בתנועה
- גבולות היכולת של הנהג
- מצבים מיוחדים וחוקים נוספים

מבחן הנהיגה המעשי: אורך לפחות 25 דק' והוא מתחלק ל-4 חלקים:

- ידע לגבי הרכב
- יכולת ביצוע מהלכים שונים עם הרכב
- נהיגה בכביש
- נהיגה תחת תנאים מיוחדים

שוודיה

הנחיות למלווים:

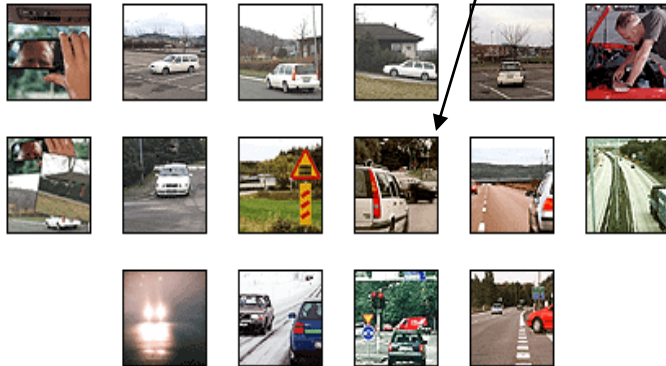
הרשות הממשלתית לבי"ס לנהיגה (STR) הקימה אתר אינטרנט ובו מייעצת למלווים כיצד ללמד נהיגה

16 מערכי שיעור

Övningar

I all utbildning påpekas att man ska "börja rätt". Ska man lära sig spela tennis får man först råd och tips om hur man ska hålla racket. Ska man lära sig spela hockey får man först lära sig åka skridskor.

Här hittar du 16 olika övningar som följer en logisk ordning som av erfarenhet visat sig effektiv och säker. Givetvis kan du göra avsteg från denna ordning men var noga med att inte ge din elev för svåra uppgifter. På varje övning finns det trafiklärartips och även små utdrag från trafiklärarens vardag.



Information

- ▶Startsida
- ▶Regler
- ▶Frågor och svar
- ▶Blanketter

Utbildning

- ▶Övningar
- ▶Registrera dig
- ▶Logga in

Tipsa någon

- ▶Skicka vykort
- ▶Skicka hel sida

Bra länkar

- ▶Körkort
- ▶Utbildning
- ▶Trafiksäkerhet

Övning 1 - Körställning, manöver- och kontrollorgan
Efter övning skall eleven kunna:

- justera förarstol, backspeglar och bilbälte så att hon får en bra körställning
- hitta bilens pedaler, spakar och reglage och känna till hur de fungerar
- hålla växelspaken rätt
- göra vissa säkerhetskontroller
- redogöra för risker i samband med i och urstigning
- se till att även passagerare har bilbälte.



Förslag på övningsområde:

Ett lugnt område med lite trafik, t ex en stor parkeringsplats eller en lång rak väg utan trafik.



דוגמא לשיעור מס' 1

שוודיה

הדרכת צעירים:

משרד התחבורה השוודי הקים אתר אינטרנט להדרכת צעירים בדרכם לקבלת רישיון הנהיגה

מענה על שאלות

ניתן לבחור את כלי הרכב הרלוונטי

מידע על שלבי קבלת הרישיון

מידע על מבחן הנהיגה

The screenshot shows the website interface for Vägverket. At the top, there is a navigation bar with the logo and menu items: SÖK, BLANKETTER, AVGIFTER, VEM GÖR VAD?, NYHETER, LÄNKAR, OM SIDAN, and KONTAKT. On the left, there is a sidebar with icons for HEM, INTERVJUER, ATT TA MED, and FILM. The main content area features a white box with text in Swedish. The text explains that after a test, results are shown directly on the screen, and users can see which questions they answered incorrectly. It also mentions a demo version of the knowledge test (kunskapsprovet) available on the website. Below this, it specifies the number of questions (65) and the duration (50 minutes). On the right side of the main content, there is a photo of a young woman reading a book. At the bottom, there is a horizontal navigation bar with icons for different vehicle types: motorcycle, car, truck, bus, and tram. The bar includes labels for KÖRKÖRSTILLSTÄND, INTERVJUER, TEORIUTBILDNING, KUNSKAPSPROV, ÖVNINGSKÖRNING, RISKUTBILDNING, and KÖRPROV.

נורוגיה

- שלבי מתן רישיון הנהיגה דומים לשלבים בתכנית השוודית. ניתן להתחיל ללמוד נהיגה בגיל 16 בלויית מלווה שגילו 25 לפחות ומחזיק ברישיון נהיגה מינימום של 5 שנים.
- בנורוגיה קיימת תכנית GDE (Graduated Driving Education).
- התכנית מאפשרת ללמוד עם מלווה באופן פרטי אולם מחייבת במספר קורסי-חובה המועברים בבתי-ספר לנהיגה ע"י מורים מוסמכים.
- בתום קורסי החובה יכול התלמיד לגשת למבחן התיאוריה.

תכנית לימוד נהיגה מדורגת (GDE):

- התכנית מתייחסת לתחומים שהוגדרו כחשובים לנהיגה:
 - בטיחות בדרכים
 - שילוב נכון בתנועה
 - התייחסות זהירה לעצמו, לסביבת התנועה ולצרכים אחרים
 - שליטה בכללי התנועה

נורוגיה

המשך – GDE :

- החינוך מתחלק ל-4 שלבים כאשר כל שלב מהווה בסיס לשלב הבא אחריו
 - **שלב 1:** היכרות עם עולם התנועה
 - **שלב 2:** שליטה במכונית
 - **שלב 3:** צבירת ניסיון ונהיגה בסביבות תנועה שונות
 - **שלב 4:** תפיסת סיכון
- בכל שלב מתקיים קורס חובה.
- דוגמא למבנה הקורס בשלב הראשון:
- הקורס בנוי מ-17 שיעורים וכולל את התכנים הבאים:
 - חינוך לתנועה
 - ידע בסיסי והבנת התנועה
 - האדם בתנועה
 - נהיגה בליווי מלווה וניסיון על ההגה
 - עזרה ראשונה
 - תאונות בדרכים
 - נהיגה בחשיכה
- ארבעה שיעורים יוקדשו לתאונות דרכים ועזרה ראשונה ו-3 שיעורים יוקדשו לנהיגה בחשיכה (כאשר לפחות אחד מהם יוקדש להדגמה בסביבת אמת).

נורוגיה

מתוך מבחן תפיסת הסיכון הנורווגי:

Noen ganger i trafikken oppstår det situasjoner som gjør at du må reagere raskt.

Følg godt med og trykk på mellomromtasten så fort du ser en situasjon som kan utvikle seg til noe farlig.



TA TESTEN

ser du farene i trafikken?
transportøkonomisk institutt

לפניך סיטואציות בהן מצבי סיכון. הקש על מקש הרווח כשאתה מזהה מצב סיכון

INSTRUKSJONER

EKSEMPEL

TA TESTEN

ser du farene i trafikken?
transportøkonomisk institutt

Dine Resultater

1. Mann på høyre fortau går ut i gata
2. Kvinne og to barn går ut i gata
3. Bilen foran har slåsset foran gangfelt
4. Leddebus fra venstre
5. Følgjengere kjører på rødt lys
6. Mann går ned gata uten å se seg for
7. Traktor i viden lengt fremme
8. Bilen foran bremsar for bukkean
9. Møtende bil tar Ushving
10. Bil slår ned midt i gata for å snu
11. Væreted egg tårnende viderelyst
12. Kvinne går ut i gangfelt
13. Lastebil kjører ut i gata

Ingen reaksjon

Ingen reaksjon

FERDIG

ser du farene i trafikken?

13 מצבי סיכון והנקודה על ציר הזמן, בה זיהה הנבחן את הסכנה

OM DEG?

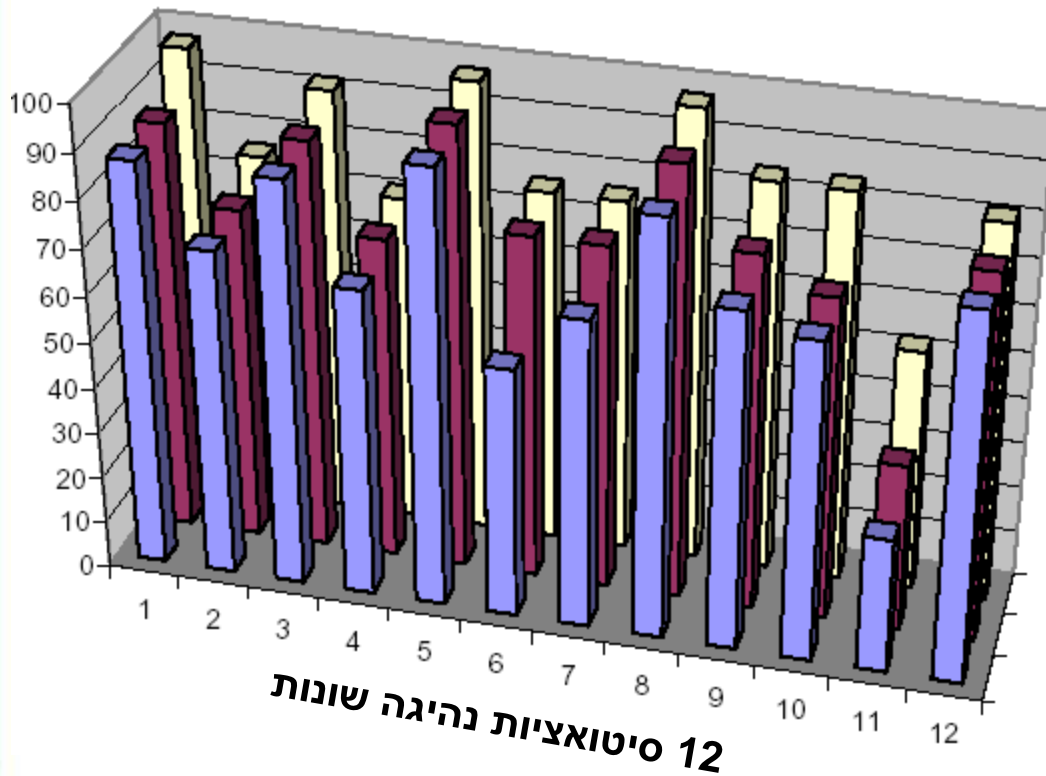
Navn: Alder: Plass: Kyst Inn

Hvor lenge du har hatt førerkort for B2? år måneder Har ikke førerkort

Send

נורוגיה

תוצאות מבחן תפיסת סיכון: ככל שלנהג יותר ניסיון - רמת הביצוע גבוהה יותר



רמת הביצוע לפי וותק בנהיגה

לבן – בעלי 9 חודשי ניסיון נהיגה

בורדו – בעלי 5 חודשי ניסיון

סגול – בעלי חודש ניסיון

נורוגיה

מבחן התיאוריה:

- המבחן מורכב מ-45 שאלות "אמריקאיות".
- חלק מן השאלות בכתב וחלק הינן תמונה ולגביה שאלה.
- אורך המבחן 90 דקות.
- תוצאות המבחן תקפות לחמש שנים.

מבחן הנהיגה המעשי:

- אורכו בין 55 ל-60 דקות.
- במבחן נבדקים כישורי נהיגה שונים בהם:
 - פניה בצומת
 - שינוי נתיב
 - נהיגה בסביבות תנועה שונות

ארה"ב

חוקי הנהיגה ותכניות מתן הרישיון משתנים בין מדינה למדינה בארה"ב. רובן מיישמות תכנית מתן רישיון מודרגת

Summary of a selection of Graduated Licensing Systems – Learner Phase (Pre-Solo driving)

Country/ State	Learner phase						Minimum age for next phase (solo driving with restrictions)
	Minimum age	Minimum period	Minimum training	Night restriction	Passenger restriction	Other	
UNITED STATES							
קליפורניה	15	6 months (1 month prior to July 1998)	50 hrs certified supervised driving (incl. 10 at night)	Not in pre-solo phase		Parent-teen handbook issued. BAC < 0.01 for drivers under 21	16
דלאוור	15 + 10 mth	6 months			Maximum 2 plus supervisor	BAC < 0.02 for drivers under 21	16 yrs 4 months
פלורידה	15	6 months (for drivers aged 15-17)		After 7pm (1st 3 months). After 10pm (remaining time as learner)		BAC < 0.02 for drivers under 21	16
אינדיאנה	15	2 months			None in 1st 3 months (unless supervised by driver aged 21+)	BAC < 0.02 for drivers under 21	15 yrs 2 months
מסצ'וסטס	15	6 months	12 hrs supervised driving		None under 18 except family (unless accompanied by supervisor age 21+)	BAC < 0.02 for drivers under 21	16 yrs 6 months
מיסיסיפי	14 + 9 mth	6 months	50 hrs supervised driving, including 10 at night, certified by parent or guardian		Road test to be passed for entry to level 2 No crashes or violations for 90 days before level 2 test	Segment 1 of driver education course (including 6 hours of on-road driving with an instructor) is required before obtaining level 1 (supervised driving) licence.	16
צפון קרוליינה	15	12 months	6 hrs supervised driving		All occupants of vehicle must wear seatbelts if driver under 18	BAC < 0.02 for drivers under 21. At least 12 months of violation free driving required for a driver to become eligible for the next phase.	16

דוגמאות להבדלים
בין מדינות שונות
בהן מיושמת תכנית
מתן רישיון מודרגת

ארה"ב

דוגמא לתכנית מתן רישיון מדורגת – צפון קרוליינה:

- התכנית החלה בשנת 1997
- התכנית מתחלקת לשלושה שלבים:
 1. רישיון תלמיד (learner's permit)
 2. רישיון זמני מוגבל (limited provisional)
 3. רישיון מלא

ארה"ב

➤ תנאים לשלב 1 – רישיון תלמיד:

- גיל התלמיד אינו קטן מ-15 שנים ואינו עולה על 18.
- התלמיד עבר קורס טרום-לימודים ע"י בי"ס מוסמך ללימוד נהיגה.
- התלמיד עבר מבחן תיאורטי (written exam) מטעם משרד התחבורה.

➤ הגבלות שלב 1 - רישיון התלמיד:

- הנהיגה מותרת אך ורק תחת פיקוח של מלווה* היושב במושב הקדמי.
- במשך 6 החודשים הראשונים לקבלת הרישיון הנהיגה מותרת אך ורק בין השעות 05:00 ל-21:00.
- כל נוסע ברכב חייב בחגירת חגורת בטיחות.

* בעל רישיון נהיגה בן 5 שנים לפחות

ארה"ב

➤ תנאים לשלב 2 – רישיון זמני מוגבל:

- גיל הנהג לא קטן מ-16 שנים ולא יעלה על 18
- הנהג החזיק ברישיון תלמיד לפחות שנה אחת
- לנהג אין הרשעות בתחום עברות התנועה בתקופה של 6 חודשים לפני קבלת הרישיון
- הנהג עבר מבחן נהיגה מטעם משרד התחבורה

➤ הגבלות שלב 2 - רישיון זמני מוגבל:

- נהיגה ללא מלווה מותרת אך ורק בין השעות 05:00 ל-21:00 ובדרך לעבודה
- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות

➤ תנאים לשלב 3 – רישיון מלא:

- גיל הנהג לא קטן מ-16 שנים ולא יעלה על 18
- הנהג החזיק ברישיון זמני מוגבל לפחות 6 חודשים
- לנהג אין הרשעות בתחום עברות התנועה בתקופה של 6 חודשים לפני קבלת הרישיון