

## בטיחות בדרכים ביהודה ושומרון

### נייר עמדה – עמותת אור ירוק

מנתוני עמותת אור ירוק המבוססים על נתוני הלמ"ס עולה כי באזורי יהודה ושומרון שיעור התאונות הקטלניות מכלל תאונות הדרכים באזור עומד על 7%, לעומת שיעור תאונות הדרכים הקטלניות מכלל התאונות בשאר מדינת ישראל (ללא אזורי יהודה ושומרון) העומד על 3% בלבד.<sup>1</sup>

הכרה של נתונים אלו ועוד היא חשובה, כן שהם מעידים על סיכון מוגבר להיפגעות קשה וקטלנית בתאונות דרכים באזורי יהודה ושומרון, אך עם זאת נתונים אלה אינם מספיקים בכדי לנקוט על בסיסם פעולות אפקטיביות.

כדי לפעול צמצום הקטל בכבישים ביהודה ושומרון, יש ראשית לבחון את כלל הנתונים הרלוונטיים, זאת על פי התבחינים לקביעת מוקדי סיכון בהתאם להחלטות הוועדה הבין-משרדית בנושא בה חברים נתיבי ישראל, משרד התחבורה, משרתת ישראל והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. בחינה זו חייבת להיעשות בשקיפות מלאה תוך הנגשת המידע הן למקבלי החלטות והן לציבור הרחב.

בכל מקום בו מדינת ישראל הינה הגורם לו נתונה האחריות והסמכות על התשתיות והאכיפה (לעניין בטיחות בדרכים במקרה דנן), יש למדינה אחריות לבטיחות בדרכים של כלל משתמשי הדרך. כפי שנעשה בכל רחבי הארץ, גם באזורי יהודה ושומרון יש לבחון את הנתונים ועל בסיסם לפעול תוך תיעוד פעולות ומיקודן בגורמים שמגבירים את המסוכנות בכל מקטע, דין כביש 60 כדין כביש 20. משמע שכפי שמוקדי סיכון נקבעים על בסיס תבחינים ונתונים מדידים בכל כבישי ישראל, כך יש לפעול גם בשטחי יהודה ושומרון.

הקצאת תקציב והנחייה לפעולות ללא ביסוס על נתונים וראיות, לא יוכלו להבטיח אפקטיביות במאבק בתאונות הדרכים. בכדי לטפל ולתקצב באופן ראוי, יש להבין ראשית את מקור הבעיה כך שמיקוד הפעולות והתקצוב יפעלו לפתרונה. החלטה שאינה מגובה בנתונים אינה מבטיחה את פתרון הבעיה, לכן יש לפעול באופן מסודר ולהחליט באופן מבוסס נתונים ושקוף.

עמותת אור ירוק פועלת למאבק בתאונות דרכים ודוגלת בפעולות המבוססות עובדות ונתונים. עמותת אור ירוק קוראת לגופים האמונים על הבטיחות בדרכים באזורי יהודה ושומרון לפעול לצמצום הקטל בכבישים ולחתור לאפקטיביות בעזרת כלים מוכחים כמו הגדרת מוקדי סיכון ומוקדים המועדים לנהיגה מסוכנת על פי תבחינים ונתונים.

<sup>1</sup> נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לשנים 2018-2022, בעיבוד עמותת אור ירוק.