

חובת נשיאת לוחית זיהוי לכלים חשמליים

נייר עמדה עמותת אור ירוק

כללי

מתחילת שנת 2023, נהרגו בישראל 22 רוכבי אופניים חשמליים- פי שלושה יותר מכמות רוכבי האופניים החשמליים שנהרגו בתאונות דרכים בתקופה המקבילה בשנה שעברה. רוכבי האופניים החשמליים מהווים אחד מכל עשרה הרוגים בתאונות דרכים בשנת 2023¹.

בשבוע שעבר (29.8.23) נהרג ישי לוי זכרונו לברכה, בן 14 בלבד, לאחר שהיה מעורב בתאונת דרכים בה רכב על אופניים חשמליים, ככל הנראה ללא קסדה. ישי הובהל לבית החולים כשהוא סובל מפגיעת ראש קשה ונפטר חמישה ימים לאחר מכן.

מדו"ח של מכון גרטנר עולה כי 23% מהפצועים שאושפזו לאחר שנפגעו בעת רכיבה על קורקינט או אופניים חשמליים הם ילדים מתחת לגיל 16 - 302 ילדים. **זאת למרות שרכיבה בגיל זה אסורה על פי חוק.**

לפי נתוני הלמ"ס, בשנת 2022 נפגעו 3,608 בני אדם שנפגעו בתאונת דרכים במעורבות אופניים וקורקינטים חשמליים- כעשרה פצועים מדי יום.

סקר עמדות הציבור – אור ירוק

סקר שערכה עמותת אור ירוק מצא כי 91% מהציבור בישראל חוששים להיות מעורבים בתאונת דרכים במעורבות רוכב קורקינט או אופניים חשמליים. אחד מכל שלושה (33%) העיד כי הוא עצמו או מישהו קרוב אליו היה מעורב או כמעט מעורב בתאונת דרכים במעורבות רוכב אופניים או קורקינט חשמלי.

כשנשאלו לדעתם בנוגע לחיוב נשיאת לוחית זיהוי לכלים חשמליים, 84% מהציבור השיבו כי נשיאת לוחית זיהוי תסייע במידה זו או אחרת לצמצום תאונות הדרכים

¹ נכון לתאריך 03.09.23

במעורבות כלים חשמליים, 56% סברו כי לוחית זיהוי תסייע לכך במידה רבה או במידה רבה מאוד.

עוד עלה מהסקר כי 27% מהציבור בישראל טענו כי הדרך לצמצום מספר תאונות הדרכים בהן מעורבים רוכבי קורקינטים חשמליים היא הגברת האכיפה. 53% מהציבור דיווחו כי רוב רוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים שראו לא חבשו קסדה.

תמונת מצב

העובדה שכיום אופניים וקורקינטים חשמליים אינם נושאים לוחית זיהוי, מקשה על האכיפה ומייצרת מצב בו אין הרתעה כלפי הרוכב ואין השלכות למעשיו. רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים יכולים לרכוב בפראות ובניגוד לחוק, ואף לפגוע בעוברי אורח ומשתמשי דרך נוספים, ואין כל דרך לאתר אותם. חובת נשיאת לוחית זיהוי יכולה לתרום לשינוי משמעותי באופן הרכיבה ובמספר הנפגעים בתאונות דרכים במעורבות כלים חשמליים ותיצור התרעה בקרב הרוכבים.

יתרה מהאמור לעיל, ניסוי שנעשה הוכיח כי ניתן לבצע אכיפה על רוכבים הרוכבים על קורקינטים חשמליים בעלי לוחית זיהוי, בעזרת אמצעים אלקטרוניים- אך ללא חיוב נשיאת לוחית זיהוי לכלים הפרטיים הדרכים לאכוף מצטמצמות באופן משמעותי.²

יש לציין כי הוגשו הצעות חוק דומות עבר, וכן הוגשה בעבר טיוטת תקנות בנושא מטעם משרד התחבורה.³

עמדת עמותת אור ירוק

עמותת אור ירוק קוראת לשרת התחבורה והבטיחות בדרכים ולשאר הגופים האמונים על הנושא לאשר את הצעת החוק המחייבת נשיאה של לוחית זיהוי לאופניים וקורקינטים חשמליים ולהחילה באופן מיידי.

² סגנית ראש עיריית תל אביב, גבי מיטל להבי, דיון בנושא 'היפגעות שיא של רוכבי דו גלגלי' בוועדת המשנה לקידום הבטיחות בדרכים, 13.7.23.

³ טיוטת תקנות התעבורה, תשפ"ב-2022, 29/09/2022



עמותה רשומה 4-352-033-58
רח' השופטים 38 רמת-השרון 4703749
טל: 03-7707777, פקס: 03-7707770
email: oryarok@oryarok.org.il

www.oryarok.org.il

בדרך זו ניתן יהיה להבטיח אכיפה משמעותית ואפקטיבית שתביא ליצירת הרתעה בקרב הרוכבים, כך שלא יוכלו להתחמק מהשלכות הכרוכות ברכיבה מסוכנת וישלמו מחיר כשירכבו בניגוד לחוק או יפגעו בעוברי אורח.

החקיקה המוצעת תקדם רכיבה בטוחה, תרבות רכיבה השומרת הן על הרוכבים והן על שאר משתמשי הדרך ותביא להצלת חיים.