

## היפגעות רוכבי דו גלגלי בתאונות דרכים

### נייר עמדה - עמותת אור ירוק

מתחילת השנה נהרגו במדינת ישראל 42 רוכבי אופנועים וקטנועים - עלייה חמורה של 17% בהרוגים בהשוואה לתקופה המקבילה בשנה שעברה<sup>1</sup>. בכל שנה נהרגים בממוצע כשבעים רוכבי כלים דו-גלגליים במדינה ישראל, המהווים 20% מסך ההרוגים בתאונות דרכים - 54% יותר מחלקם בנהגים העומד על 13% בלבד<sup>2</sup>.

לפי נתוני המועצה האירופית לבטיחות בדרכים, ישראל במקום האחרון במדד שינוי מספר ההרוגים בקרב רוכבי אופנועים מבין מדינות אירופה<sup>3</sup>.

בכדי להביא לשיפור הבטיחות בקרב רוכבי דו גלגלי יש לפעול בארבעה תחומים מרכזיים:

**תשתיות** - התאמת התשתיות לרוכבים ושימוש באמצעים מותאמים כמו צבע סימון כביש שאינו מחליק ומעקות בטיחות בעלי מיגון תחתון כסטנדרט, בדגש על אזורים קריטיים כמו עקומות ואזורי עבודה בכביש.

**מערכות וציוד בטיחות** - רוכבי אופנוע הם בסיכון מוגבר למעורבות בתאונות דרכים קטלניות. אחת הסיבות לכך היא היותם חסרי אמצעי מיגון לעומת רכב (שלדה, כריות אוויר, חגורת בטיחות ועוד) ובעלי יציבות פחותה מעצם הרכיבה על רכב דו גלגלי. תמרוץ והזלה של מערכות בטיחות וציוד מגן לרוכבי אופנוע יכולים לעודד שימוש בהם וכך לתרום לצמצום מספר תאונות הדרכים במעורבות רוכבי אופנועים ולהפחתת חומרת הפגיעה בקרב קבוצה זו.

**הכשרה** - הכשרה היא מרכיב חשוב בעיצוב הרוכב ונהיגתו, תפקידה להקנות כלים ואמצעים לרכיבה בטוחה ואחראית. כיום ההכשרה של רוכבי דו גלגלי אינה מספקת, בעלי רישיון נהיגה ברכב פרטי יכולים להוציא רישיון נהיגה לרכב דו גלגלי במספר ימים, ללא הכשרה ראויה לרכיבה, שהינה מסוכנת ומורכבת בהרבה. על ההכשרה של רוכבי הדו-גלגלי להיות מקיפה, מפורטת ויסודית.

<sup>1</sup> נכון לתאריך 10.7.23.

<sup>2</sup> ממוצע השנים 2018-2022, נתוני הלמ"ס בעיבוד עמותת אור ירוק.

<sup>3</sup> PINFLASH 44. ETSC.

**מיקוד באוכלוסיות בסיכון-** מיקוד בקבוצה בעלת סיכון מוגבר להיפגעות בתוך קבוצת רוכבי האופנועים, אוכלוסיית השליחים, תתרום להפחתת ההיפגעות בקרב רוכבים, הרי שקבוצה זו תורמת חלק נכבד לנסועת הרוכבים. מחקרים קושרים את נהיגתם המסוכנת של שליחים, מעורבותם בתאונות דרכים והיפגעותם ההולכת וגוברת, למודל העסקה בו השליחים אינם עובדים ישירים של חברת השליחויות והם מתוגמלים לפי כמות משלוחים, דבר המעודד נהיגה מסוכנת ולא בטיחותית.

עמותת אור ירוק קוראת לגופים האמונים על כך לפעול למען שיפור והתאמת התשתיות לרוכבים, עידוד שימוש באמצעי מיגון ומערכות בטיחות, יישום והטמעת הכשרה מקיפה ויסודית והתמקדות באוכלוסיית השליחים הנמצאת בסיכון מוגבר. פעילות זו תתרום לבטיחות הדרכים בישראל ולהפחתת ההיפגעות בקרב רוכבים ובכך תציל חיים.