

תמונת מצב המאבק בתאונות הדרכים בישראל

נייר עמדה - עמותת אור ירוק

360 בני אדם נהרגו בשנת 2023 בתאונות דרכים, אדם בכל יום בממוצע. בשנת 2023 נהרגו 9 בני אדם יותר מאשר בשנת 2022, למרות הירידה בנסועה בעקבות המלחמה שפרצה בחודש אוקטובר.

חרף הנתונים הקשים, בימים אלו אנו עדים להצעה לקיצוץ בתקציבי הבטיחות בדרכים שמשמעותה פגיעה אנושה במאבק בתאונות הדרכים בישראל, מימושה יהווה גזר דין מוות למשתמשי דרך רבים.

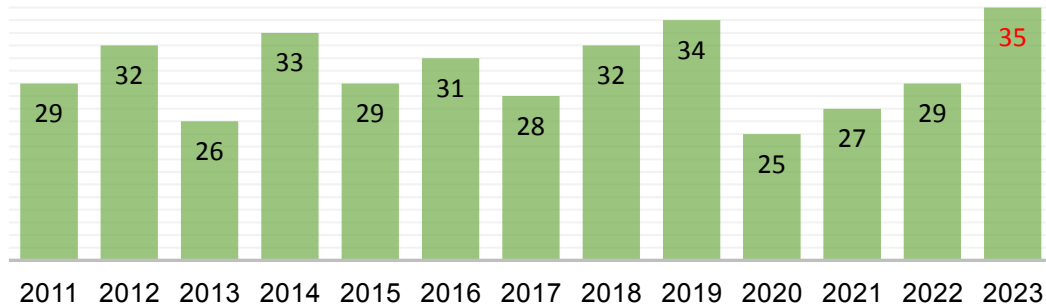
להלן הנתונים המציגים את תמונת מצב הבטיחות בדרכים בישראל לשנת 2023:

- 35 ילדים הרוגים- מספר שיא.
- זינוק של פי שניים יותר ברוכבי האופניים החשמליים ההרוגים.
- אחד מכל ארבעה נהגים שנהרגו-נהג צעיר.
- אזרחים ותיקים נהרגו בשיעור של 75% יותר מחלקם באוכלוסייה.
- בכל שבוע נהרגו שני הולכי רגל בממוצע.
- רוכבי אופנוע וקטנוע נהרגו בשיעור הגדול ב-62% מחלקם בנהגים.
- בכל חמישה ימים נהרג אדם בתאונת דרכים במעורבים רכב כבד בממוצע.
- כל הרוג רביעי- מהחברה הערבית.

שיא של ילדים הרוגים

35 ילדים נהרגו בשנת 2023, המספר הגבוה ביותר בשלוש-עשרה בשנים האחרונות. בשנת 2023 חלה עלייה של 21% לעומת שנת 2022 ונהרגו בה 6 ילדים יותר. שנה זו מהווה השנה הרביעית ברציפות בה נמשכת מגמת העלייה במספר הילדים ההרוגים בתאונות דרכים, בכל שנה נמחקת **כיתת לימוד שלמה**.

ילדים הרוגים בתאונות דרכים לפי שנה

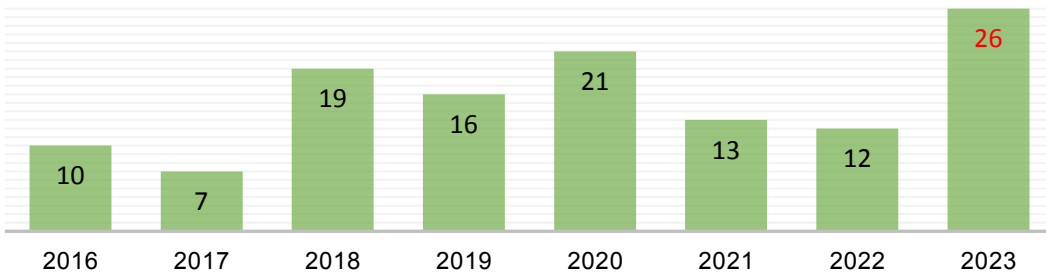


*מקור: למ"ס

שיא של רוכבי אופניים חשמליים הרוגים

בקרב רוכבי אופניים חשמליים בשנת 2023 הייתה הקטלנית ביותר, 26 רוכבי אופניים חשמליים נהרגו בשנת 2023- מספר הגדול פי שניים ויותר ממספר הרוכבים שנהרגו בשנת 2022.

רוכבי אופניים חשמליים הרוגים לפי שנה



*מקור: רלב"ד

ישראל אחת המדינות הגרועות באירופה בבטיחות בדרכים

מספר ההרוגים בתאונות דרכים בישראל הולך וגדל, בעוד שמדינות אירופה מצליחות לצמצם את מספר הרוגים בתאונות דרכים בכל שנה. במדד המשווה את הצלחתן של מדינות אירופה בצמצום ההרוגים בתאונות דרכים, ישראל ניצבת במקום האחד לפני אחרון מתוך 32 מדינות.

היעדר תכנית לאומית רב שנתית מקבע את הכישלון

מספר האבדות הגדול והנתונים המוצגים הינם תוצאה של היעדר תכנית לאומית לבטיחות בדרכים. בישראל לא אושרה ותוקצבה תכנית לאומית רב שנתית לבטיחות בדרכים מאז תכנית שיינין שפורסמה בשנת 2005. על התכנית לאמץ את חזון אפס הרוגים בדומה למדינות הבטוחות בעולם ולכלול יעדים מדידים ושקופים, בעזרתם ניתן יהיה למדוד את הצלחתה.

בשנתיים האחרונות הוכנו על ידי הרלב"ד שתי תכניות לאומיות רב שנתיות לצמצום ההרוגים בתאונות דרכים בהיקף של 50%. למרות היותן חיוניות ומצילות חיים - **שתי התכניות לא זכו לתקצוב כנדרש ולא יצאו אל הפועל באופן מלא ובהתאם לצרכים.**

מה צריך לעשות כדי להיות מהמדינות הבטוחות? תכנית לאומית רב שנתית

ההצלחה במאבק בקטל בכבישים במדינות רבות, היא תולדה של תכנון, תקצוב ויישום תכנית לאומית רב שנתית והצבת יעדים מדידים להפחתה במספר ההרוגים בתאונות דרכים.

במקום לחזק- מחלישים

בימים אלה, בעקבות המלחמה, נדרשים משרדי הממשלה לקיצוץ בתקציבים והתאמתם לתקציב החדש של שנת 2024. בתוך כך, מפרסומים שונים עולה כי הוצע לבצע קיצוץ חד בהיקף של מאות מיליוני שקלים, בתקציבים המופנים ישירות להצלת חיי אדם בכבישים.

הכוונה לקצץ בתקציב לטיפול בקטעי כבישים אדומים וצמתים מסוכנים (מוקדי סיכון) יוביל באופן ודאי לאובדן חיי אדם באותם מוקדים מרובי תאונות ונפגעים. הנתונים מוכיחים כי באותם מוקדים נהרגים בכל שנה עשרות בני אדם בתאונות דרכים וכי שיפור התשתית ותיקון הליקויים מפחיתים בכ-50% את תאונות הדרכים ולמעשה מצילים חיים. **קיצוץ הכסף לטיפול במוקדי הסיכון מהווה גזר דין מוות לעשרות בני אדם בכל שנה- לא חוסכים בחיי אדם.**

סיכום

על משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לאשר ולתקצב תכנית לאומית רב שנתית מפורטת הכוללת תכנית סדורה ושקופה לצמצום תאונות הדרכים בישראל. רק באופן זה תוכל מדינת ישראל להתקדם אל עבר הגשמת חזון אפס הרוגים בתאונות דרכים המוביל מדינות רבות באירופה, ולהביא להפחתה משמעותית במספר ההרוגים מתאונות דרכים ולהציל חיי אדם.