

## קנביס ונהיגה עמותת אור ירוק

קנביס הוא מהסמים הנפוצים ביותר בדמם של נהגים המעורבים בתאונות דרכים, שני לאלכוהול בלבד. קנביס משפיע על אזורים במוח השולטים בתנועות הגוף, שיווי המשקל, קואורדינציה, זיכרון ויכולות השיפוט. שימוש בקנביס עלול לפגוע במיומנויות חשובות הנדרשות לנהיגה בטוחה על ידי האטת זמן התגובה והיכולת לקבל החלטות, פגיעה בקואורדינציה, ועיוות התפיסה.<sup>1</sup>

מחקרים הראו קשר בין שימוש בקנביס לבין הגברת הסיכון למעורבות בתאונות דרכים, כך שהסיכון של נהג בהשפעת קנביס להיות מעורב בתאונת דרכים גבוה עד פי שלושה בהשוואה לנהג שאינו תחת השפעת הסם.<sup>2</sup>

השימוש בקנביס רפואי בישראל נמצא במגמת עלייה חדה בשנים האחרונות, מאז יישום החלטת הממשלה 1587 לרפורמה בקנביס "מדיקליזציה" ביולי 2016 עלה מספר הרישיונות הפעילים בכ-680%, מכ-18,000 רישיונות פעילים ל-123,013 רישיונות פעילים נכון לחודש נובמבר 2022.<sup>3</sup> בהתאם לכך, ניתן להניח כי מספר הנהגים שנוהגים תחת השפעת קנביס עלה גם הוא.

כיום בישראל קיים איסור בחוק על נהיגה עם סמים או שרידיהם בגוף, אך בסקר שערכה עמותת אור ירוק, העידו על עצמם 8% מהעונים שנהגו תחת השפעת קנביס פעם אחת לפחות. עוד העידו המשתתפים כי 19% מהם נסעו ברכב עם נהג שהיה תחת השפעת קנביס.<sup>4</sup>

עמותת אור ירוק קוראת לחברי ועדת הבריאות לפעול להסדרת החקיקה והתקנות האוסרות על נהיגה בהשפעת סם הקנביס. כל שינוי הנעשה ללא הסדרה כאמור יש בו משום מתן לגיטימציה לנהיגה בהשפעת קנביס.

<sup>1</sup> הרשות הלאומית לביטחון קהילתי, 2021, נהיגה תחת השפעת סמים, המשרד לביטחון פנים

<sup>2</sup> Peterman D.R, (2019), Marijuana use and highway safety, *Congressional research service*

<sup>3</sup> היחידה לקנביס רפואי (יק"ר), נובמבר 2022, נתונים עדכניים מרישיונות מטופלים, משרד הבריאות.

<sup>4</sup> סקר עמותת אור ירוק, 2022.